



INFRASTRUTTURE IN ABRUZZO

In termini strategici, occorre recuperare una programmazione maggiormente proiettata alle grandi opere di collegamento e, quindi, tesa alla puntuale soddisfazione dei seguenti punti prioritari:

- al collegamento autostradale con Roma e il Tirreno, giunto a livelli di inadeguatezza che rendono sempre più periferica la nostra regione;
- ai collegamenti longitudinali con il Nord Est d'Italia e d'Europa;
- al collegamento ferroviario adriatico tirreno;
- i collegamenti con i nodi di interscambio, gli interporti e i terminali;
- le autostrade del mare, con il potenziamento del sistema portuale abruzzese, possono dare all'Abruzzo un ruolo centrale;
- l'aeroporto d'Abruzzo deve divenire uno scalo nazionale di importanza nazionale, merci e passeggeri, e candidarsi a ruolo di terzo aeroporto di Roma.

Infrastrutture prioritarie

- | | |
|--|--|
| Portuali | Porto di Pescara: completamento dragaggio
Porto di Pescara: deviazione del porto canale e suo prolungamento
Potenziamento Sistema Portuale Industriale (Ortona – Vasto) |
| Aeroportuali | Potenziamento e allungamento pista Aeroporto di Pescara
Adeguamento e messa a norma dell'Aeroporto d'Abruzzo di Pescara
Potenziamento Aeroporto dei Parchi (Preturo) |
| Ferrovie | Potenziamento tratta Pescara Roma
Potenziamento tratta L'Aquila Sulmona
Tratta L'Aquila Tagliacozzo
Sistema trasporto urbano L'Aquila (periferia – centro città)
Adeguamento gallerie “Castello” e “Cimitero” a nord di Ortona sulla tratta Bologna - Bari
Realizzazione terzo binario tra le stazioni di Pescara Centrale e Pescara Porta Nuova |
| Nodi logistici
(interporti e autoporti) | Collegamenti con reti infrastrutturali primarie;
Messa in rete delle infrastrutture puntuali della catena logistica per favorire la reale intermodalità, rete ferroviaria, interporto, aeroporto e sistema portuale;
Apertura casello autostradale Manoppello della A25 (lavori completati, manca collaudo). |
| Stradali/autostradali | <ul style="list-style-type: none">- Collegamento dell'interporto di Manoppello e della SS5 con la pedemontana SS81 attraverso l'adeguamento della ex SS539;- Completamento SS652 della Fondo valle Sangro (variante di Quadri, completamento del tratto Quadri-Ateleta e adeguamento tratto zona Bomba);- Mare-Monti - SS 81 Piceno Aprutina – (Non è più dilazionabile l'investimento ANAS per la realizzazione dei tratti nella Provincia di Pescara);- Casello autostradale per area Vestina (Cappelle sul Tavo);- Completamento Pedemontana Abruzzo-Marche nel tratto teramano (Val Vomano-Val Fino);- Completamento dell'itinerario L'Aquila-Navelli-Bussi-Collepietro-Sulmona (SS17); |



CONFINDUSTRIA ABRUZZO

- Completamento L'Aquila-Amatrice (SS 260 Picente);
- Adeguamento della SS81 tra Guardiagrele e Casoli;
- Variante di Vasto alla SS16;
- Adeguamento e messa in sicurezza della superstrada del Liri SS 690;
- Completamento Teramo mare tratto Mosciano S.Angelo-Giulianova;
- Completamento S.Niccolò Garrufo (Teramo);
- Terzo ponte sul fiume Saline a potenziamento della linea adriatica;
- Potenziamento asse attrezzato (traffico ormai in saturazione).

Altri interventi

- Infrastrutture a sostegno delle politiche industriali della Valle Peligna;
- Bonifica sito industriale Bussi sul Tirino;
- Banda Larga nelle aree interne (Val Pescara e Area Vestina);
- Banda Larga aree Industriali ove mancante (in particolare Val di Sangro, aree Industriali aquilano, ecc...);
- Infrastrutturazione del Nucleo Industriale di Sassa;
- Miglioramento Infrastrutturale dell'area di collegamento Chieti-Pescara per rafforzare la tendenza naturale dell'area metropolitana (soluzione del problema del consorzio ASI assolutamente indifferibile).